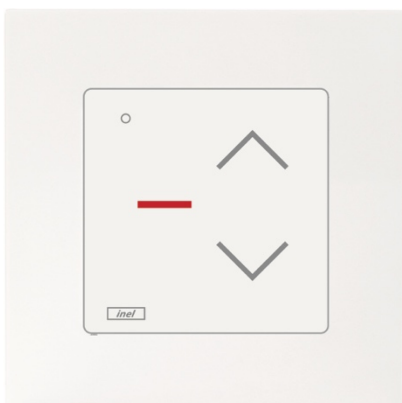


Pilot **PIL-01NS**  
wyposażony jest  
w trzy pola dotykowe

- ✓ ▲ „góra”
- ✓ — „stop”
- ✓ ▼ „dół”



Pilot wykonuje polecenie dopiero po puszczeniu pola dotykowego, co zostanie zasygnalizowane zaświeceniem się diody.

## Rejestrowanie pilotów

Sterowanie z pilota PIL-01NS jest możliwe po uprzednim zarejestrowaniu tego pilota do danego napędu lub sterownika

**W naszych urządzeniach wyróżniamy następujące sposoby wejścia w opcję programowania:**

1. Pierwsze programowanie po włączeniu napięcia zasilania (napęd radiowy, ST-01RL),
2. Pierwsze programowanie sterownika ST-01R,
3. Programowanie z użyciem wcześniej zaprogramowanego pilota (napęd radiowy, ST-01RL, ST-01R).

### Pierwsze programowanie w przypadku napędów radiowych i sterowników ST-01RL:

Zasilić napęd /sterownik napięciem 230VAC. W ciągu 10 sekund po włączeniu napięcia należy:

- Dotknąć jednocześnie pola dotykowe „góra” ▲ i „dół” ▼ w pilocie, a następnie puścić oba pola
- Napęd wykona ruch w górę i dół. Przez następne 10 sekund należy dokonać rejestracji kanału poprzez dotknięcie i puszczenie pola „góra” ▲.
- Krótki ruch silnika w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

**UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich kanałów, jakie były wcześniej zarejestrowane.**

### Pierwsze programowanie sterownika ST-01R:

- nacisnąć przycisk programowania S1 – dioda mignie i będzie świecić się zielonym światłem ciągłym,
- następnie nacisnąć i puścić klawisz ▲ „góra” pilota,
- sterownik zasygnalizuje rejestrację pilota mruganiem diody na czerwono i zielono,,

### Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem

Następne piloty rejestrujemy bez wyłączenia zasilania.

Przy użyciu zarejestrowanego pilota należy wprowadzić napęd w tryb programowania.

- nacisnąć jednocześnie „góra” ▲ i „dół” ▼, a następnie puścić oba pola,
- silnik wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i dół w ilości równej liczbie zaprogramowanych kanałów a w sterowniku dioda zacznie świecić na zielono

- w ciągu następnych 10 sekund należy na krótko nacisnąć klawisz ▲ „góra” nowego kanału lub nowego pilota
- silnik wykona serię krótkich ruchów w górę i dół potwierdzając rejestrację kolejnego kanału a dioda w sterowniku zgaśnie.

## Uruchamianie rolety

Aby spowodować ruch wybranego napędu, należy dotknąć i puścić pole dotykowe „góra” ▲ (otwieranie) lub pole „dół” ▼ (zamykanie). Napęd możemy zatrzymać dotykając i puszczać pole „stop”.

## Tryb żaluzjowy

Trzymając dotknięte pole „stop” dotykamy i puszczaamy pole „góra” ▲ lub „dół” ▼.

## Wymiana baterii

Pilot jest zasilany z baterii 3 V typu CR 2032. Aby wymienić baterie należy zdjąć ramkę pilota przy użyciu płaskiego wkrętaka, baterie należy umieścić „plusem” do tylnej ścianki pilota.

### Ostrzeżenie

Ten produkt zawiera baterię o małych wymiarach, której połknięcie zagraża życiu. W przypadku gdy bateria znajdzie się wewnątrz ciała lub gdy zachodzi takie podejrzenie, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Należy przechowywać baterie (nowe i używane) oraz pilota poza zasięgiem dzieci. Jeżeli komora na baterię nie jest zamknięta, nie używać pilota i przechowywać go poza zasięgiem dzieci. Istnieje ryzyko wybuchu, wycieku płynu lub ulatniania się z baterii łatwopalnego gazu w przypadku, gdy będzie na nią oddziaływać wysoka temperatura, lub gdy zostanie uszkodzona mechanicznie. Nie wolno ładować baterii jednorazowego użytku

## Postępowanie ze użytym sprzętem



Zabrania się umieszczania użytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. Wyrzucać w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym. Ważną rolę w systemie recyklingu użytego sprzętu odgrywa gospodarstwo domowe. Dzięki odpowiedniej segregacji odpadów, w tym użytego sprzętu i baterii, domownicy zapewniają, że zużyty sprzęt nie trafi do odpadów komunalnych tylko do miejsca specjalnie do tego wyznaczonego i po poddaniu recyklingowi może zostać wykorzystany jako surowiec do ponownego użycia.



Przedsiębiorstwo Informatyczno-Elektroniczne INEL Sp. z o.o., ul. Mostowa 1, 80-778 Gdańsk, jako producent wyrobu, oświadcza niniejszym, że pilot opisany w tej instrukcji jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.inel.gda.pl](http://www.inel.gda.pl)