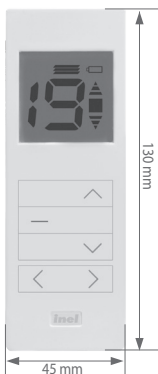


Pilot wielokanałowy PIL – 05/09/19PM



- Klawisz \wedge „góra”
- Klawisz $—$ „stop”
- Klawisz \vee „dół”
- Klawisz $>$ „prawo”
- Klawisz $<$ „lewo”

1. URUCHAMIANIE ROLET

Aby rozpocząć ruch napędu, należy nacisnąć klawisz \wedge „góra” (otwieranie) lub klawisz \vee „dół” (zamykanie). Napęd możemy zatrzymać klawiszem $—$ „stop” w dowolnym momencie. Po około 15 sekundach bezczynności (brak naciśnięcia klawiszy) pilot przechodzi w stan uśpienia (zmniejszonego poboru prądu z baterii). Pilot standardowo jest w stanie uśpienia, naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje wybudzenie i przygotowanie do pracy (wyświetli się numer kanału, pilot nie wykona w tym momencie żadnej innej operacji). Dopiero drugie naciśnięcie klawisza spowoduje wykonanie polecenia.

2. WYBÓR KANAŁU

Wyboru kanału dokonujemy używając klawisza $>$ „prawo” lub $<$ „lewo”. Można wybrać numer pojedynczego kanału lub wszystkich kanałów jednocześnie. Kanał wspólny „0” dodawany jest automatycznie do odbiornika.

3. URUCHAMIANIE TRYBU ŻALUZZOWEGO



Przejście w tryb żaluzjowy (ustawianie lameli) odbywa się przez przytrzymanie klawisza $>$ „prawo” lub klawisza $<$ „lewo” przez ok. 3 sekundy.

Nad numerem kanału wyświetlą się \equiv 3 poziome linie. Aby spowodować obrót lameli należy nacisnąć klawisz \wedge „góra” lub \vee „dół”. Powrót do trybu normalnej pracy odbywa się w ten sam sposób, czyli poprzez naciśnięcie na ok. 3 sekundy klawisza $>$ „prawo” lub klawisza $<$ „lewo”.

UWAGA: Aby lamelki w żaluzji mogły być ustawiane, żaluzja musi stać. Jeżeli żaluzja nie ustawia lamelek z pilota, to należy przed ustawieniem lamelek nacisnąć klawisz $—$ „stop”.

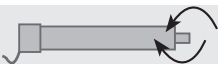
4. PIERWSZE REJESTROWANIE DO NAPĘDU RADIOWEGO/STEROWNIKA ST-01RL




4.1 Wybierz numer kanału na pilocie. Podłącz do napędu/sterownika napięcie zasilania 230VAC.

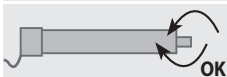


4.2 W ciągu 10 sekund naciśnij jednocześnie (krótko) klawisze \wedge „góra” i \vee „dół” na pilocie.





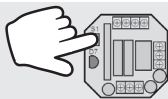
4.4 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” na pilocie.



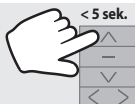
4.5 Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.


UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu/sterownika wszystkich pilotów, jakie wcześniej były zarejestrowane.

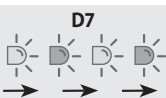
5. PIERWSZE REJESTROWANIE DO STEROWNIKA ST-01R



5.1 Wybierz numer kanału na pilocie. Naciśnij raz krótko przycisk programowania S1. Poczekaj aż dioda D7 zaświeci się jednostajnie na zielono.



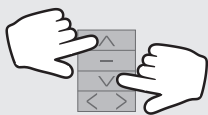
5.2 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” na pilocie.





5.3 Sterownik zasygnalizuje rejestrację pilota mrugnięciem diody D7 na czerwono i zielono.

6. DODAWANIE KOLEJNYCH PILOTÓW DO NAPĘDU RADIOWEGO/STEROWNIKA ST-01R/ST-01RL

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem, kolejne piloty rejestrujemy bez wyłączania zasilania. Przy użyciu zarejestrowanego wcześniej pilota należy wprowadzić napęd/sterownik w tryb programowania.



6.1 Wybierz numer kanału, który chcesz zaprogramować na **nowym pilocie**. Naciśnij jednocześnie (krótko) klawisze  „góra” i  „dół” **wcześniej zarejestrowanego pilota**.



6.2 Napęd wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i w dół w ilości równej liczbie zarejestrowanych pilotów.

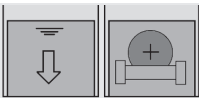



6.3 W ciągu 5 sekund krótko naciśnij klawisz  „góra” **nowego pilota**.




6.4 Napęd wykona serię krótkich ruchów w górę i w dół potwierdzając rejestrację kolejnego kanału.

7. WYMIANA BATERII



Pilot zasilany jest z baterii 3 V typu CR 2032. Jeśli wyświetli się symbol baterii  to należy wymienić baterie. Aby wymienić baterię trzeba odsunąć pokrywkę na dole pilota i usunąć zużytą baterię. Nową baterię należy umieścić „plusem” do góry.

 Zużytych baterii lub akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik jest zobowiązany przekazać wszystkie zużyte urządzenia elektroniczne i elektryczne do specjalnego punktu zbiórki odpadów w celu ich wtórnego przetworzenia.

