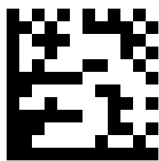
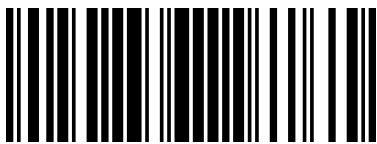


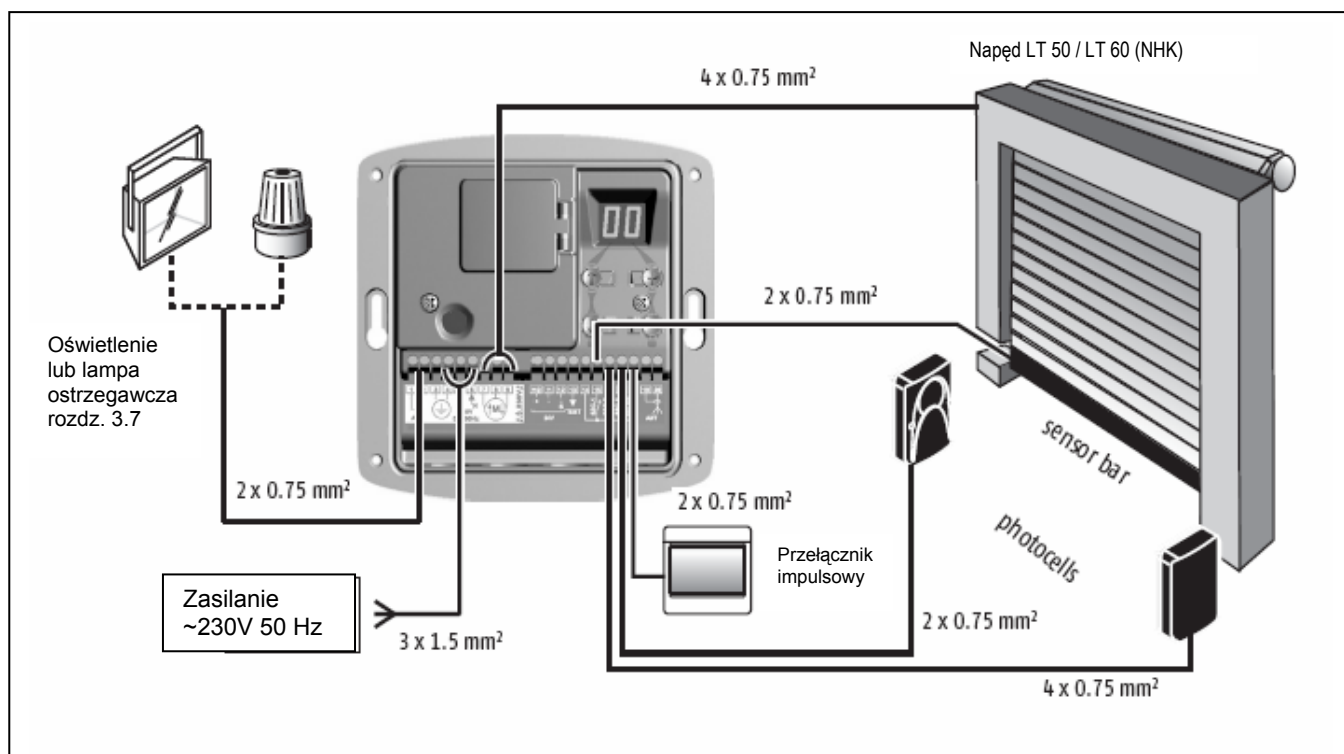
Axroll^{NS}

INSTRUKCJA INSTALACJI

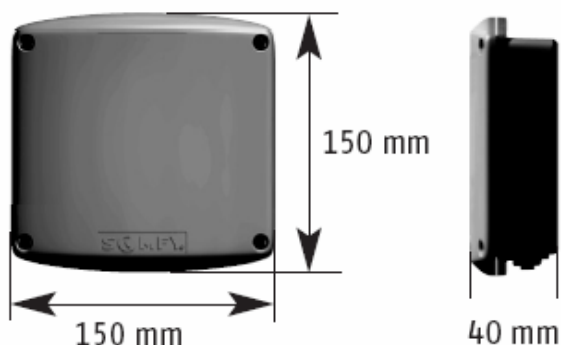
5123987A



Axroll NS – radiowy sterownik przeznaczony do obsługi bram rolowanych.
Napędy ~230V muszą mieć wbudowane wyłączniki krańcowe.
Możliwość współpracy z pilotami serii **Keytis** (GDO) lub **Telis** (inteo)



Radio Technology Somfy™



Hereby, SOMFY, declares that this product (AXROLL) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

A Declaration of Conformity is available at the web address www.somfy.com Heading CE. Usable in EU, (CH)

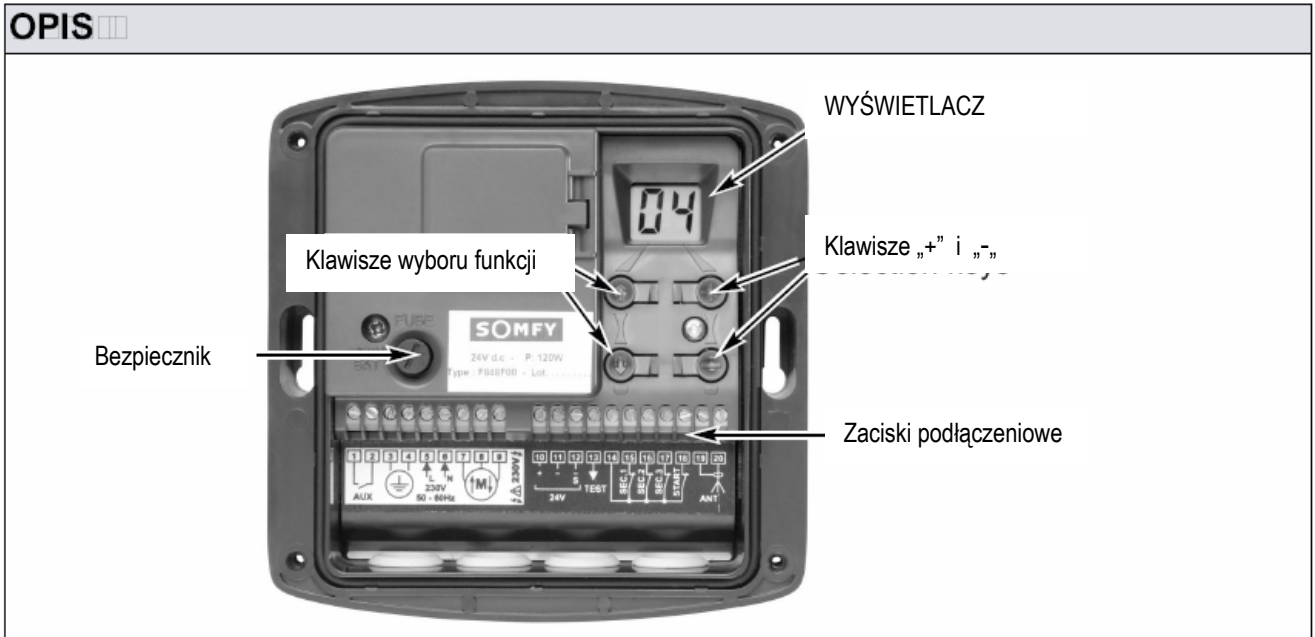
PODSTAWOWE PARAMETRY

Zasilanie:	~230V, 50-60 Hz
Bezpiecznik:	250V 5A zwłoczny
Maks. moc napędu:	750 W
Obudowa:	IP 55
Klasa obudowy:	1, konieczne uziemienie
Temp. Pracy:	-15 do +55 st. C
Wy zasilaniaj:	24V 13W
Wy oświetlenia zewn.:	~230V 500W
Podł anteny zewn.:	TAK, zwiększenie zasięgu pilota

somfy®

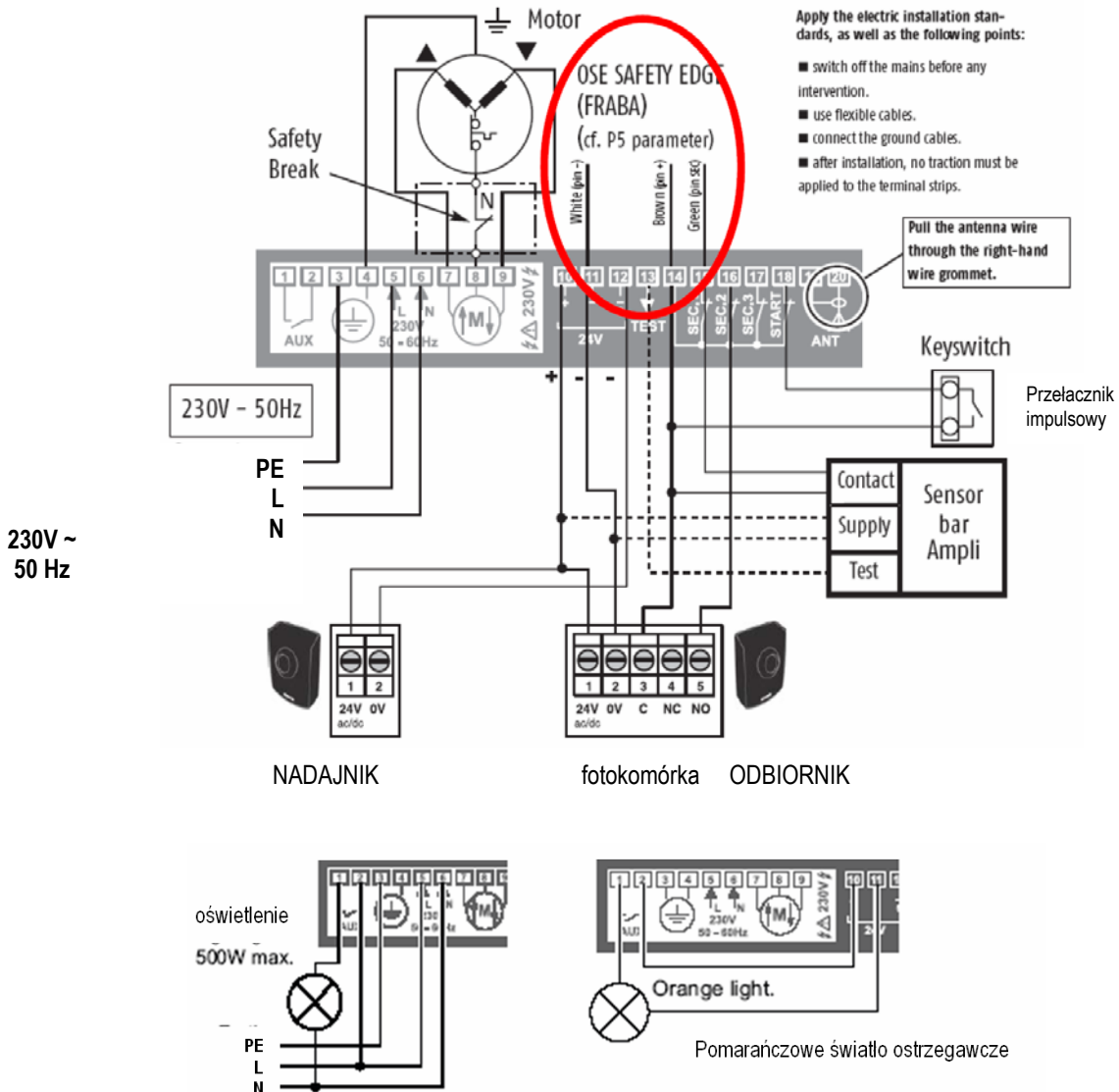
CE

OPIS



OKABLOWANIE

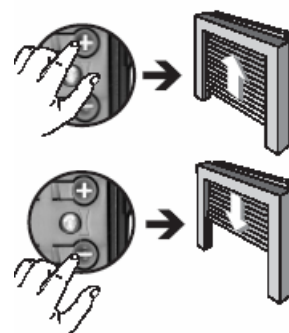
Podłączenie gumowej listwy bezp. np. FRABA



2 Sprawdzanie kierunku ruchu napędu

Po podłączeniu zasilania na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym powinien pojawić się symbol „C1”.

Wciskając i przytrzymując przyciski oznaczone „+” i „-” powodujemy poruszanie się napędu odpowiednio do góry i do dołu. Jeśli reakcje są odwrotne należy zamienić ze sobą miejsca przewody napędu podłączone do zacisków 7 i 9 (brązowy i czarny)



3 Konfiguracja

Naciskając klawisze „↑” lub „↓” powodujemy pojawianie się na wyświetlaczu kolejnych parametrów Axrolla „P0”, „P1”, „P2” itd. Sekundę po puszczeniu klawisza „↑” lub „↓” z wyświetlacza znika nazwa danego parametru (np. „P0”) i pojawia się migająca wartość (np. „00”) na jaką ustawiony jest dany parametr. W celu zmiany tej wartości należy przyciskać odpowiednio przyciski „+” lub „-” (np. dwukrotne naciśnięcie przycisku „+” spowoduje pojawienie się migającego „02” na wyświetlaczu).

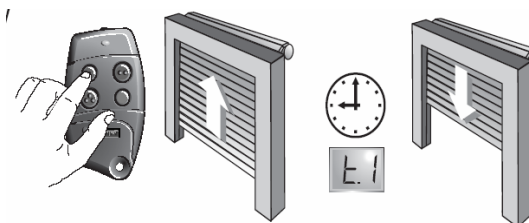


Po ustawieniu danego parametru (np. P0) przy użyciu przycisków „↑” lub „↓” przechodzimy do następnego np. (P8) i ponownie ustawiamy jego wartość klawiszami „+” i „-”.

Po zakończeniu procedury programowania ustawić na wyświetlaczu wartość „C1” (używając „↑” lub „↓”). Ewentualnie sterownik automatycznie powróci do „C1” po upływie 1 minuty.

3.1 Ustawianie trybu pracy – „P0”

„P0” = „00” – tryb automatyczny
Przyciskając jeden klawisz na pilocie powodujemy otwarcie bramy. Zamknięcie po upływie zaprogramowanego czasu T1 (rozdział 3.8) Napotkanie przeszkody lub naciśnięcie klawisza na pilocie podczas zamykania powoduje otwarcie bramy.



W trybie automatycznym obowiązkowe jest stosowanie: fotokomórek, lampy ostrzegawczej i oświetlenia strefy

„P0” = „01” – tryb półautomatyczny

Przyciskając jeden klawisz na pilocie powodujemy otwieranie lub zamykanie.

Naciśnięcie w trakcie otwierania => bez efektu

Naciśnięcie w trakcie zamykania => zmiana kierunku na otwieranie

„P0” = „02” – tryb sekwencyjny

Przyciskając jeden klawisz na pilocie powodujemy wykonywanie poleceń w cyklu: góra/stop/dół/stop... itd.

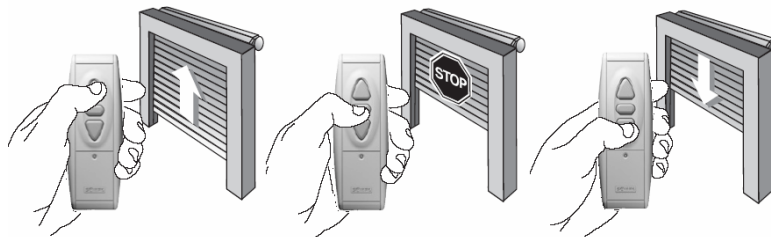
„P0” = „03” – tryb sekwencyjny + zamykanie czasowe

Przyciskając jeden klawisz na pilocie powodujemy wykonywanie poleceń w cyklu: góra/stop/dół/stop... itd. Zamknięcie po upływie zaprogramowanego czasu T1 (rozdział 3.8)

Obowiązkowe jest stosowanie: fotokomórek, lampy ostrzegawczej i oświetlenia strefy !!

„P0” = „04” – tryb trójprzyciskowy

W tym trybie poszczególne polecenia (otwieranie, stop, zamykanie) realizowane są przy użyciu oddzielnych klawiszy (np. pilot **Telis RTS** z serii **inteo**)



„P0” = „05” – sterowanie klawiszami „+” i „-” wewnątrz Axrolla (**ustawienie fabryczne**)

Ten tryb służy do sprawdzania kierunków obrotu napędu (lub do ustawienia położenia krańcowych w napędzie).

UWAGA!! W tym trybie wszystkie urządzenia bezpieczeństwa są odłączone

3.2 Parametry urządzeń bezpieczeństwa – „P1” „P2” „P3”

dotyczy wejścia bezpieczeństwa SEC 1

(na schemacie str. 2 jest to gumowa listwa bezpieczeństwa)

„P1” = „00” – żadne urządzenie bezp. nie jest podłączone do wejścia SEC 1 (ustaw. fabryczne)

„P1” = „01” – akcesoria bezpieczeństwa mają działać przy OTWIERANIU

„P1” = „02” – akcesoria bezpieczeństwa mają działać przy ZAMYKANIU

„P1” = „03” – tryb ADMAP*: bezpieczeństwo przy zamykaniu + blokada otwierania

„P1” = „04” – STOP awaryjny, np. wyłącznik bezpieczeństwa

dotyczy wejścia bezpieczeństwa SEC 2

(na schemacie str. 2 jest to fotokomórka)

„P2” = „00” – żadne urządzenie bezp. nie jest podłączone do wejścia SEC 2 (ustaw. fabryczne)

„P2” = „01” – akcesoria bezpieczeństwa mają działać przy OTWIERANIU

„P2” = „02” – akcesoria bezpieczeństwa mają działać przy ZAMYKANIU

„P2” = „03” – tryb ADMAP*: bezpieczeństwo przy zamykaniu + blokada otwierania

„P2” = „04” – STOP awaryjny, np. wyłącznik bezpieczeństwa

dotyczy wejścia bezpieczeństwa SEC 3

„P3” = „00” – żadne urządzenie bezp. nie jest podłączone do wejścia SEC 3 (ustaw. fabryczne)

„P3” = „01” – akcesoria bezpieczeństwa mają działać przy OTWIERANIU

„P3” = „02” – akcesoria bezpieczeństwa mają działać przy ZAMYKANIU

„P3” = „03” – tryb ADMAP*: bezpieczeństwo przy zamykaniu + blokada otwierania

„P3” = „04” – STOP awaryjny, np. wyłącznik bezpieczeństwa

ADMAP= **A**rea **D**angerous for **M**ovement **A**ccessible to the **P**ublic

3.3 Funkcje bezpieczeństwa przy zamykaniu – „P4”

Nie można konfigurować funkcji bezpieczeństwa przy otwieraniu bramy.

Są jednak różne **tryby bezpieczeństwa przy zamykaniu**.

„P4” = „00” – stop bramy

„P4” = „01” – stop, następnie pełne otwarcie (ustawienie fabryczne)

„P4” = „02” – stop, następnie częściowe otwarcie (przez 2 sekundy)

UWAGA!! Należy pamiętać, że dla każdego styku bezpieczeństwa powinien być uruchomiony autotest (funkcje P5, P6, P7)

Wejście SEC1: P1+P5
 SEC2: P2+P6
 SEC3: P3+P7

Po podłączeniu i skonfigurowaniu urządzeń bezpieczeństwa, zawsze należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie bramy przed jej oddaniem do użytkowania.

3.4 Konfiguracja funkcji autotestu: parametry „P5” „P6” „P7”

P5, P6, P7 są używane do kontroli prawidłowej pracy urządzeń bezpieczeństwa

AUTOTEST dla wejścia SEC 1

„P5” = „00” – bez testu (ustaw. fabryczne)

„P5” = „01” – test fotokomórki - nadajnik podłączony do 10/12 i odbiornik do 10/11

„P5” = „02” – do zacisków „test” w urządzeniu zewnętrznym

(jeśli fotokomórka lub listwa bezpieczeństwa są w nie wyposażone)

„P5” = „03” – test gumowej listwy rezystancyjnej (wartość pomiędzy 5 a 14 kΩ)

„P5” = „04” – test gumowej listwy bezp. Typy FRABA (montowanej bez wzmacniacza)

AUTOTEST dla wejścia SEC 2

„P6” = „00” – bez testu (ustaw. fabryczne)

„P6” = „01” – test fotokomórki - nadajnik podłączony do 10/12 i odbiornik do 10/11

„P6” = „02” – do zacisków „test” w urządzeniu zewnętrznym

(jeśli fotokomórka lub listwa bezpieczeństwa są w nie wyposażone)

AUTOTEST dla wejścia SEC3

„P7” = „00” – bez testu (ustaw. fabryczne)

„P7” = „01” – test fotokomórki - nadajnik podłączony do 10/12 i odbiornik do 10/11

„P7” = „02” – do zacisków „test” w urządzeniu zewnętrznym

(jeśli fotokomórka lub listwa bezpieczeństwa są w nie wyposażone)

3.5 Programowanie pilotów: parametr „P8”

W zależności od ustawionego w 3.1 trybu pracy „P0”, wartość parametru „P8” powoduje inne efekty.

W trybie automatycznym, półautomatycznym lub sekwencyjnym

„P8”=„00” – Programowanie przycisku do otwierania / zamykania bramy

„P8”=„03” – Programowanie przycisku do sterowania urządzeniem zewn.
(podłączonym do zacisków AUX)



W trybie trójprzyciskowym

„P8”=„00” – Programowanie klawisza: Góra

„P8”=„01” – Programowanie klawisza: Dół

„P8”=„02” – Programowanie klawisza: Stop

„P8”=„03” – Programowanie przycisku do sterowania urządzeniem zewn.
(podłączonym do zacisków AUX)



PROGRAMOWANIE PILOTÓW

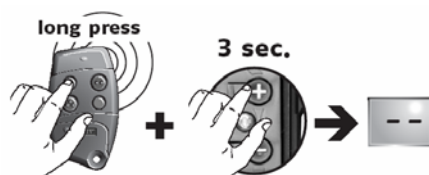
ustawić przy użyciu przycisków „↑” lub „↓” parametr „P8”. Następnie:

1. Przy użyciu przycisków „+” i „-” ustawić żądaną wartość parametru P8
(np. „00” dla programowania klawisza zamykania/ otwierania w trybie sekwencyjnym)



2. Zaprogramować kod pilota:

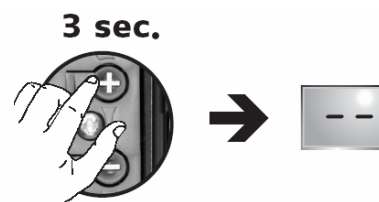
W tym celu należy wcisnąć i trzymać odpowiedni klawisz na pilocie (wyświetlacz przestaje wtedy migać) i równocześnie wcisnąć na 3 sekundy przycisk „+”. Po upływie 3 sekund na wyświetlaczu pojawi się „- -” co potwierdza wpisanie danego kodu.



W trybie trójprzyciskowym tę samą operację należy powtórzyć z kolejnymi klawiszami pilota, ustawiając kolejną wartość parametru „P8” - oddzielne programowanie każdego z klawiszy góra / dół / stop

3.6 Kasowanie pilotów z pamięci Axroll: parametr „P9”

Kasowanie wszystkich zapamiętanych pilotów jest realizowane poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie klawisza „+” przez 3 sekundy. Potwierdzeniem wykasowania pamięci jest pojawienie się na wyświetlaczu „--”



3.7 Konfiguracja urządzeń dodatkowych podłączonych do zacisków AUX: „PA”

- „PA”=„00” – sterowanie zamkiem (zasuwą elektryczną) zamek musi mieć dodatkowe źródło zasilania)
- „PA”=„01” – sterowanie elektrorygłem 24V DC
- „PA”=„02” – sterowanie pomarańczową lampą ostrzegawczą (świeci tylko podczas ruchu bramy)
- „PA”=„03” – sterowanie pomarańczową lampą ostrzegawczą (świeci przed startem oraz tylko podczas ruchu bramy)
- „PA”=„04” – sterowanie zewnętrznym oświetleniem strefy (lampa gaśnie po zaprogramowanym czasie T3 – patrz rozdział 3.8 - *ustawienie fabryczne*)
- „PA”=„05” – kontakt sygnalizujący otwarcie bramy (np. do lampy sygnalizacyjnej)
- „PA”=„06” – przekaźnik stabilny do układów automatyki
- „PA”=„07” – przekaźnik bi-stabilny do układów automatyki

3.8 Konfiguracja parametrów czasowych:



Czas podawania napięcia na zaciski napędu:

00 => 80 (co 1 sek.)

Należy ustawić nieco dłuższy czas niż rzeczywisty czas otwierania bramy



Czas do automatycznego zamknięcia bramy:

00 => 99 (co 1 sek.)

Czas odliczania, włączony tylko w trybie automatycznym (rozdział 3.1)



Czas zatrzymania – przerwa przed podaniem napięcia dla przeciwnego kierunku:

00 => 30 (co 1 sek.)

Niektóre napędy wymagają nieco dłuższego czasu przerwy niż 1 sekunda



Czas świecenia po zakończeniu ruchu bramy (jeśli na zaciskach AUX jest lampa):

00 => 10 (co 1 min.)









4 Kody robocze

Poniżej umieszczona jest lista kodów jakie pojawiają się na wyświetlaczu podczas wykonywania różnych operacji. Kody ułatwiają diagnostykę systemu.



KODY ZDARZEŃ

-  C1 Axroll czeka na polecenie
-  C2 Otwieranie bramy
-  C3 Odliczanie przed zamknięciem
-  C4 Zamykanie bramy
-  C5 Fotokomórka blokuje otwieranie bramy
-  C6 Fotokomórka blokuje zamykanie bramy
-  C7 Fotokomórka w trybie ADMAP
-  C8 Rozkaz z klawiatury kodowej
-  C9 Wciśnięto awaryjny STOP
-  CA Akcesoria bezpieczeństwa w trybie autotestu
-  CB Ciągły sygnał na wejściu (np. z przełącznika)
-  CC Oczekiwanie przed zmianą kierunku




KODY BŁĘDÓW


-  E1 Przeszkoda przy otwieraniu (styk urz. bezpieczeństwa ciągle otwarty)
-  E2 Przeszkoda przy zamykaniu (styk urz. bezpieczeństwa ciągle otwarty)
-  E3 Przeszkoda w trybie ADMAP (styk urz. bezpieczeństwa ciągle otwarty)
-  E4 Błąd auto-testu na wejściu SEC 1
-  E5 Błąd auto-testu na wejściu SEC 2
-  E6 Błąd auto-testu na wejściu SEC 3
-  E7 Zbyt duże obciążenie wy 24V DC, za dużo podłączonych akcesoriów
-  E8 Czas zamykania za krótki lub napęd nie osiągnął położenia krańcowego

PAMIĘĆ OSTATNICH DZIESIĘCIU BŁĘDÓW

 d0 ...  d9 W pamięci znajdują się kody błędów wg listy powyżej

LICZNIK CYKLI OTWARCIA BRAMY

-  U0 dziesiątki i jednostki
-  U1 tysiące i setki
-  U2 setki tysięcy i dziesiątki tysięcy

 U3 moc elektryczna [W] pobierana przez podłączone akcesoria od „0” do „99” watów

REINICJALIZACJA AXROLL'A PO BŁĘDZIE

Aby skasować kody błędów, należy wybrać parametr



Następnie należy przycisnąć i przytrzymać przez 3 sek. klawisz „+”, aż do pokazania się na wyświetlaczu „-.-.-”

Dla błędów o kodach E1 do E3

Po usunięciu przyczyny błędu, nie jest wymagane dodatkowo kasowanie błędu przed rozpoczęciem dalszej eksploatacji bramy.

Dla błędów o kodach E4 do E8

Blokada ze względów bezpieczeństwa,

Najpierw należy usunąć przyczynę błędu, następnie trzeba skasować kod błędu przed rozpoczęciem dalszej eksploatacji bramy.